

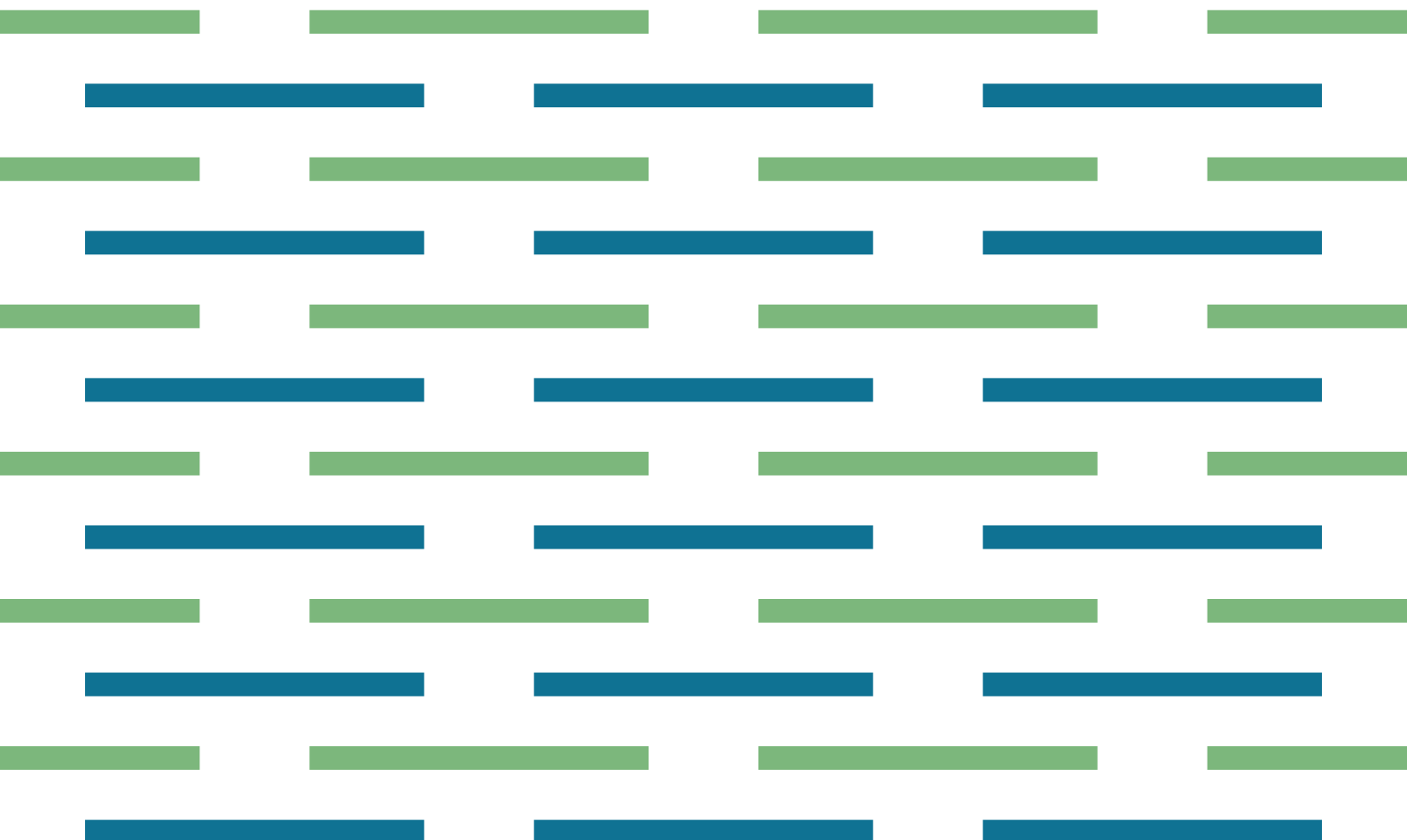
# Bilancio di sostenibilità

## Relazione di sintesi



**Avventura Urbana**

**2022**



# Lettera agli stakeholder

Gentili,

*Il 2022 per Avventura Urbana è stato un anno di forte crescita; abbiamo progettato e gestito numerosi processi partecipativi, sempre più complessi ed articolati. Questa crescita ci ha permesso di maturare una maggiore coscienza sia interna, relativa agli aspetti organizzativi, sia esterna, legata al contesto socio-ambientale attuale, caratterizzato da un forte aumento delle disuguaglianze e dal peggioramento della crisi climatica. Questo percorso ha fatto sì che le diverse professionalità della società, a qualunque livello, maturassero incrementalmente la volontà di agire affinché i processi partecipativi condotti potessero contribuire attivamente a cercare di favorire uno sviluppo sostenibile per tutte e tutti, dandosi obiettivi precisi e monitorando l'esito delle iniziative intraprese.*

*Infatti, nonostante l'attività principale di Avventura Urbana sia, fin dalla sua fondazione, un'attività di per sé volta alla sostenibilità, cioè supportare con strumenti metodologici realtà pubbliche, private e del Terzo Settore che intendono avviare processi partecipativi, ci si è man mano resi conto della necessità di adottare un approccio maggiormente scientifico per migliorare la progettazione dei processi stessi, valutare correttamente i loro risultati e porsi degli obiettivi raggiungibili per il futuro.*

*Per questo motivo, durante il 2022 sono stati avviati alcuni percorsi con l'intento di integrare l'approccio della sostenibilità e del monitoraggio dei risultati all'interno della strategia di Avventura Urbana sotto diversi punti di vista.*

*Anzitutto è stato svolto un Participatory Gender Audit (PGA), secondo la metodologia elaborata dall'International Labour Organization (ILO), al fine di elaborare strategie specifiche per promuovere l'uguaglianza di genere all'interno dell'organizzazione e all'interno delle sue attività. Da questo percorso di riflessione sono emerse diverse esigenze e prospettive che hanno riguardato la nostra visione e pianificazione, la sfera organizzativa e l'attuazione dei processi partecipativi.*

*Inoltre, sempre nel 2022, è stato avviato il percorso di elaborazione di questo primo Bilancio di Sostenibilità, allo scopo di non fermarsi a monitorare e valutare, per quanto essenziale, la parità di genere all'interno alla società e dei suoi progetti, ma integrare queste valutazioni all'interno di una prospettiva più ampia che potesse tener conto dei risvolti ambientali, sociali e corporate, secondo una metodologia e un quadro di indicatori internazionalmente riconosciuti (GRI Standard).*

*L'avvio di questo percorso, ha prodotto fin da subito dei primi risultati. Abbiamo introdotto un regolamento aziendale attento al benessere delle professionalità coinvolte nelle nostre attività e iniziato ad integrare all'interno della progettazione e gestione dei percorsi partecipativi alcune azioni per aumentarne l'inclusività, monitorandone i risultati.*

*Ovviamente non si tratta che di primi dati e risultati relativi all'inizio di un percorso appena intrapreso, che per la sua natura necessita di una forte collaborazione con tutti gli stakeholder interni ed esterni, al fine di individuare e adattare man mano obiettivi, ambiti e modalità di intervento. Per questo motivo, durante il prossimo anno cercheremo di incrementare ancora di più il numero di processi inerenti alla sostenibilità ambientale e sociale, di migliorare i dati relativi all'inclusività dei processi e di aumentare quelli relativi al benessere del personale. Sarà adottato il Modello organizzativo 231, introdotto un premio di produttività e migliorato il piano di welfare aziendale. Tutto questo cercando di promuovere momenti di riflessione specifici anche con stakeholder esterni, con lo scopo di ricevere feedback e proposte volte a migliorare sempre più le attività che svolgiamo e le loro ricadute sui territori.*

**Alberto Cena**  
Presidente CdA Avventura Urbana



## Il valore delle persone in Avventura Urbana

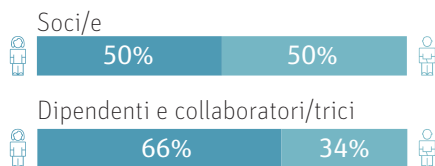


Regolamento aziendale integrato e condiviso con il personale

## Diversità e inclusione



**+100** persone tra soci/e, dipendenti e collaboratori/trici



## Participatory Gender Audit – PGA

coinvolte **18 persone** tra soci/e e personale secondo la metodologia creata dall'International Labour Organization.



**3** macroaree di intervento



### 1. Visione e pianificazione

- Pianificazione strategica e allocazione delle risorse
- Relazione con gli attuali dibattiti sul genere



### 2. Sfera di attuazione

- Contenuto sostanziale di programmi e progetti
- Utilizzo delle risorse nei progetti
- Selezione dei partner
- Procedure di monitoraggio e valutazione



### 3. Sfera organizzativa

- Gestione del personale
- Capacità del personale e formazione
- in materia di genere
- Comunicazione interna ed esterna
- Politiche del personale e organizzative



### Aree trasversali

- Discriminazione di genere
- Ambiente di lavoro

## Impatti ambientali



**5,6 tCO2eq** prodotta



**-27,5%** consumi di gasolio

**-2,7%** consumi di benzina

## Innovazione sostenibile dei processi



### Digitalizzazione

Organizzazione di eventi ibridi per evitare gli spostamenti dei partecipanti



### Accessibilità fisica

Attenzione al tema dell'accessibilità, raggiungibilità e sicurezza delle sedi



### Inclusività

Strumenti e linguaggi dedicati a diversi target



Servizio interpretariato Lingua Italiana dei Segni e/o sottotitoli nella maggior parte degli incontri



Siti web progettati secondo le linee guida Web Content Accessibility Guidelines

## I Dibattiti Pubblici



**5** Dibattiti Pubblici Nazionali

**61** incontri pubblici

**+6mila** partecipanti

**+13mila** visitatori unici sui siti web

**+700mila** persone raggiunte dalle campagne social



### Impatti economici indiretti in caso di realizzazione

SS89 Garganica  
**€365,16Mln** al 2059

SS16 Adriatica Bari-Mola  
**€ 570,5Mln** al 2060

Raddoppio linea ferroviaria Orte-Falconara  
**€ 996,1Mln** al 2050

Raddoppio linea ferroviaria Roma-Pescara  
**€ 2,38Mln** al 2060

Nuovo Stadio Milano  
**€ 4Mln** nel periodo 2023-2052



### Impatti ambientali indiretti in caso di realizzazione

SS89 Garganica  
**€389mila** annui a partire dal 2030

SS16 Adriatica Bari-Mola  
**€ 121,8Mln** al 2060

Raddoppio linea ferroviaria Orte-Falconara  
**€ 101,4Mln** al 2050

Raddoppio linea ferroviaria Roma-Pescara  
**€ 387,7Mln** al 2060

**ai**  
avventura urbana

A cura di  
**SOIN**  
& co.